

HIMO C26

Pred použitím bicykla si pozorne prečítajte návod na obsluhu. Nepoužívajte bicykel, kým nepoznáte jeho výkon. Prosím, ponechajte si návod na použitie.

Informácie k použitiu:

- Pri jazde v nemotorovom jazdnom pruhu nesmie maximálna rýchlosť prekročiť 15 km/h.
- Na cestách bez nemotorových pruhov jazdite po pravej strane vozovky.
- Nespôsobte si zranenie tým, že svoj bicykel požičiate niekomu, kto si s ním nevie rady.
- Cestujúci alebo tovar sa prepravujú v súlade so zákonmi a predpismi.
- Jazdou v daždi a snehu sa predĺži brzdná dráha.
- Vyhnite sa cestovanie v zlom počasí, ako je silný dážď.
- Pred jazdou skontrolujte brzdový systém a vyčistite reflektor, aby ste predišli zablokovaniu.
- Prísne dodržiavajte pravidlá cestnej premávky.

Bezpečné používanie produktu :

- Prosíme o dôsledné dodržiavanie dopravných predpisov, používajte prilbu, ochranné vybavenie a iné ochranné prostriedky pred jazdou a venujte pozornosť vedeniu vozidla.
- Nejazdite s jednou rukou alebo dvoma rukami preč od rúkovej.
- Neparkujte vo dverách budov, evakuačných schodiskách, chodníkoch a bezpečnostných východoch.
- Nenabíjajte v obytnej budove a v parku, mali by ste byť ďaleko od horľavých látok keď nabíjate.
- Nabíjajte podľa regulačného času, čas nabíjania by nemal byť príliš dlhý.
- Batéria by sa mala recyklovať v zbernom dvore.
- Použite originálnu nabíjačku.
- Pri nastavovaní polohy sedla dávajte pozor, aby ste neodkryli čiaru bezpečnostnej značky sedlovej trubice.

Príprava pred jazdou:

- Skontrolujte, či je napájací obvod a osvetlenie dobré.
- Či je páčka prednej a zadnej brzdy dobrá.
- Či sú riadidlá, predné a zadné kolesá v napnutom stave.
- Či je tlak v pneumatikách normálny.

Spoznajte C26

Upevnenie a uzamknutie batérie:

1. Vložte kľúč, aby ste ho otočili do otvoreného stavu, vložte batériu do vopred určenú polohu tela, zatlačte ho smerom nahor, kým sa stroj nedostane vydáva jasný zvuk a batéria je pod napätím
2. Zatlačte bezpečnostnú pracku batérie do tesnej polohy
3. Otočením kľúča zamknite a vytiahnite ho. (kľúč sa nedá vytiahnuť, keď je otvorený zámok batérie).

Nabíjanie batérie:

- Najprv zapojte napájací kolík nabíjačky do nabíjacieho portu batérie a potom zapojte napájací kolík do napájacieho zdroja.
- V stave nabíjania svieti kontrolka nabíjačky na červeno a po úplnom nabití svieti na zeleno.
- Po nabití odpojte sieťovú zástrčku.

Pri používaní prevodového systému venujte pozornosť aj nasledujúcim detailom:

- Pri použití systému zmeny otáčok sa snažte nepreskakovať prevody, čo môže ľahko poškodiť prevodovku.
- Nie je možné meniť dva prevody súčasne, by mala byť úroveň nastavenia, môže lepšie chrániť prenosový systém.
- Nevracajte dozadu prevodový systém, keď bicykel prestane bežať alebo keď ide z kopca. To bude nielen zlé pre prenosový sústavu, ale aj môže spôsobiť nehody.

Nastavenie tlmenia:

1. Otvor tlmiča je vhodný pre abnormálne nerovný povrch vozovky.
2. Zámok tlmiča aplikovaný na rovnú, dlhú cestu do kopca. Keď je cesta v dobrom stave alebo ide do kopca, musíme vypnúť tlmiče. V opačnom prípade sa tlmiče natiahnu hore a dole, aby absorbovali veľkú časť sily, čo sťažuje jazdu.
3. Tlmiče môžu byť jemne doladené na stupeň tvrdosti, pozdĺž smer šípky mierne pootočený. Jemné doladenie tlmiča vibrácií môže byť presnejšie, aby sa prispôbilo rôznym jazdným návykom jazdca. Indikátor tlmiča je zapnutý Predná vidlica je pod silou natiahnutá hore a dole, čo môže zmierniť náraz.

O batériách:

Poznámka pred použitím lítiovej batérie

- Pred použitím sa uistite, že model batérie je originálna batéria celého bicykla, nepoužívajte žiadnu inú značku batérie.
- Skontrolujte vzhľad lítiovej batérie, musí byť neporušený, bez poškodenia, úniku, tepla a vody, dymu a iných zjavných javov.
- Aby bola zaistená bezpečnosť prepravy, výstupný výkon batérie je približne 30%.
- Pred prvým použitím môže byť batéria vybitá. Toto je normálny jav.

Najlepšie prevádzkové prostredie je 10–45°C

Pri nízkej teplote sa dostupná kapacita lítiovej batérie zníži na rôzne stupne. Špecifický referenčný stupeň je nasledujúci:

Dostupná kapacita je približne

- 70 % pri -10°C
- 85 % pri 0°C
- 100 % pri 25°C

Ak má batéria zápach, teplo, deformácie a iné abnormality, okamžite prestaňte používať, buďte mimo dosahu batérie a kontaktujte servisné oddelenie.

Port nabíjačky batérie:

- Na nabíjanie batérie použite originálnu nabíjačku.
- Na nabíjanie batérie nepoužívajte nabíjačku inej značky alebo modelu.
- Batériu nabíjajte pri teplote okolia 10 ~ 40°C, aby ste sa uistili, že v jej okolí nie sú žiadne horľavé látky.
- Čas nabíjania znamená, že ak je čas nabíjania batérie kratší ako 12 hodín, prebíjanie ovplyvní životnosť batérie a vzniknú bezpečnostné riziká.
- V počiatočnom štádiu nabíjania množstvo elektriny rýchlo stúpa, zatiaľ čo v neskoršom štádiu ide o postup stanovený pre bezpečnosť nabíjania, ktorý je normálna situácia.
- Pri nabíjaní v zime je vonkajšia teplota relatívne nízka. Keď je okolitá teplota nižšia ako 0°C, batéria sa prestane nabíjať. Toto je normálny jav.
- Vonkajšie nabíjanie je za zlého počasia prísne zakázané.
- Počas procesu nabíjania má nabíjačka efekt zvýšenia teploty a povrchová teplota je relatívne vysoká, čo je normálne. Pokojne ho používajte a dávajte pozor, aby sa ho deti nedotkli.

Skladovacie prostredie:

- Keď je batéria umiestnená na bicykli, neustále spotrebuje energiu batérie.
- Po umiestnení bicykla na určitý čas, merač ukazuje, že pokles energie batérie je normálny.
- Batériu skladujte pri teplote okolia od 0 do 25 °C.
- Batériu neskladujte v prostredí s teplotou vyššou ako 45°C, lebo to spôsobí nezvratný pokles kapacity batérie.
- Ak sa bicykel dlhší čas nepoužíva (napríklad zima, leto alebo iné zvláštne okolnosti), batéria musia byť vyberané a skladované oddelene a pravidelne nabíjané. V opačnom prípade môže dôjsť k úplnému vybitiu batérie a jej nezvratnému poškodeniu. V prípade takýchto problémov nebude porucha batérie spadať do rozsahu záruky.
- Najlepšia skladovacia kapacita batérie je 50 %. Dlhodobé skladovanie menej ako 10 % alebo viac ako 90 % batérie povedie k nezvratnému stavu úpadok kapacity.
- Batérie neskladujte na nebezpečných miestach.
- Pád môže spôsobiť nekontrolované poškodenie vnútra batérie a môže spôsobiť vytečenie batérie, teplo, dym, požiar alebo výbuch.

Údržba a opravy:

Pravidelná kontrola bicykla:

- Či je upevňovací prvok uzamknutý alebo nie.
- Či sú spoje všetkých častí normálne.
- Či je dezén pneumatiky opotrebovaný a popraskaný.
- Či je tlak v prednej a zadnej pneumatike primeraný.
- Či je systém pohonu hladký.
- Či brzdový systém funguje správne.

Spôsob uskladnenia bicykla:

- Ak sa tento výrobok dlhší čas nepoužíva, neskladujte ho vo vonkajšom prostredí, pod silným svetlom a pod nulou a udržiajte ho aspoň 2 m od zdroja tepla (vykurovacie zariadenie a pod.).
- Skladujte v suchom, čistom, dobre vetranom vnútornom prostredí, kde je teplota 10 ~ 45°C a relatívna vlhkosť nie je vyššia ako 90 %.
- Ak bicykel dlhší čas nepoužívate, dbajte na pravidelné nabíjanie (s odstupom približne dva mesiace), aby ste udržali výkon batérie.
- Tento výrobok by nemal prísť do kontaktu s koroziívnou kvapalinou, aby sa predišlo akémukoľvek mechanickému nárazu a vysokej hmotnosti.

Preprava:

Počas procesu prepravy, nakladania a vykladania by sa s výrobkami malo zaobchádzať opatrne a mali by byť prísne chránené proti hádzaniu a prevráteniu.

Pokyny na údržbu a čistenie:

- Neoplachujte vodou, aby ste predišli riziku nehody spôsobenej vlhkými vnútornými elektronickými komponentmi a elektroinštaláciou.
- Použite neutrálny čistiaci prostriedok, utrite povrchové nečistoty farby alebo plastových častí handričkou a potom použite na utieranie suchú handričku.
- Pri údržbe použite mazací olej na utieranie kovových častí tela bicykla.
- Neolejujte brzdové diely, aby ste predišli zlyhaniu brzd a nebezpečenstvu.

Hlavné technické parametre bicykla:

- Rozmery (dĺžka/šírka/výška): 1740/660/1050mm
- Stredová vzdialenosť predných a zadných kolies: 1070mm
- Maximálna hmotnosť: 25kg
- Maximálna konštrukčná rýchlosť: 25km/h
- Kombinovaný dojazd: max 100km
- Elektrický dojazd: 60km
- Spotreba elektriny na 100km: 0,96KWh
- Nosnosť: 100kg
- Batéria: Li-ion, 10Ah, 48V
- Výkon motora: 250W