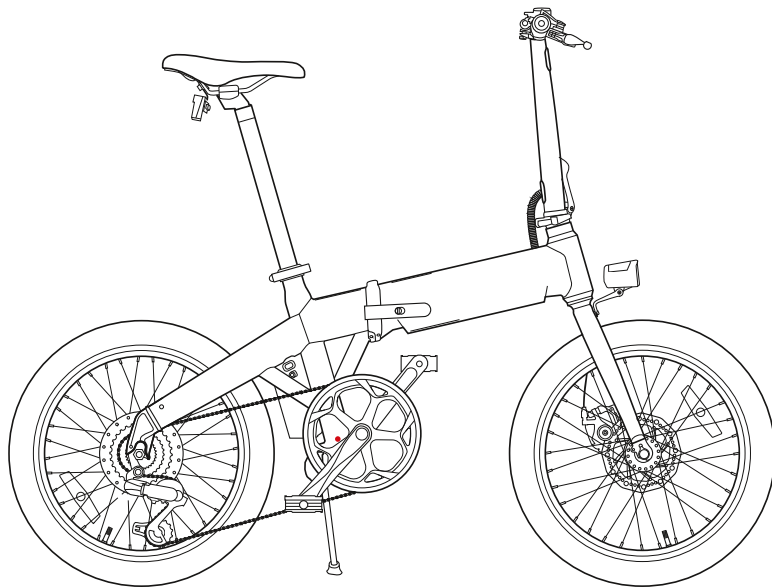


Z20

Electric Help For Bicycles



HIMO

Bezpečnostné opatrenia pri používaní

Zákony o e-kolobežkách a bicykloch sa v jednotlivých štátoch líšia – skontrolujte si miestne zákony a jazdite len v zákonom povolených oblastiach.

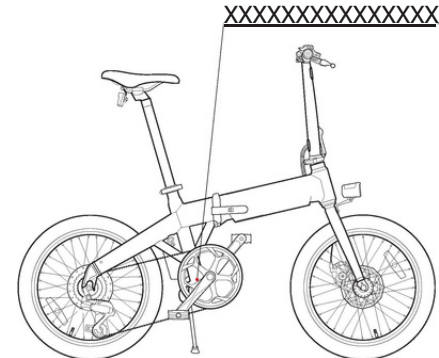
Používajte prilby, ochranné pomôcky a vždy jazdite zodpovedne.

Bezpečnostné rady pre používanie elektrobicykla

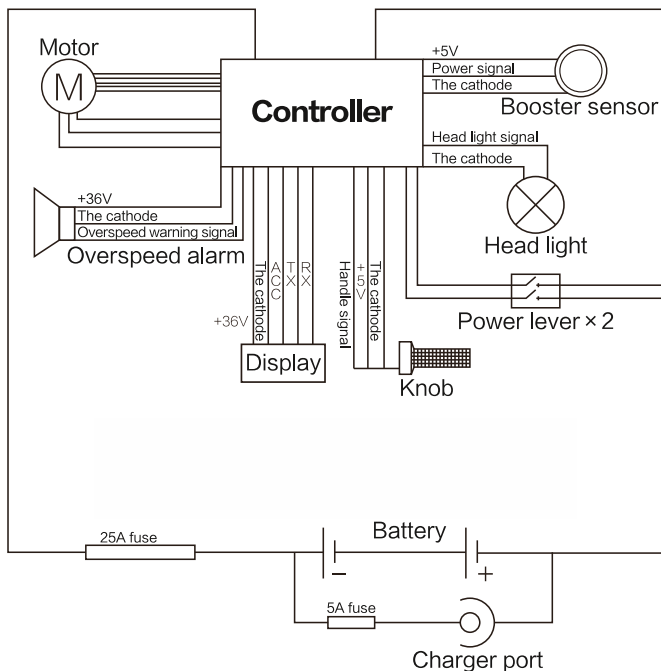
- Prosím, dôsledne dodržiavajte dopravné zákony a predpisy, pripravte si pred jazdou prilbu, ochranné vybavenie a iné ochranné pomôcky a venujte pozornosť bicyklovaniu.
- Vždy jazdite s oboma rukami na rukoväti.
- Neparkujte vo dverách budov, evakuačných schodiskách, chodníkoch a bezpečnostných východoch.
- Nenabíjajte v obytnej budove a na parkovisku
- Pri nabíjaní sa držte ďalej od horľavých látok.
- Nabíjajte podľa odporúčaného času, nenabíjajte príliš dlho.
- Používajte a skladujte batérie správne; batérie sa nikdy nesmú rozoberať.
- Pred jazdou alebo nabíjaním si prečítajte všetky výstražné podmienky, používajte iba originálnu nabíjačku.
- Pri nastavovaní polohy sedla neprekračujte bezpečnostnú čiaru na podpere trubice.

Kontrolný zoznam pred jazdou

Napájací obvod a osvetlenie fungujú.
Páčka prednej a zadnej brzdy funguje.
Riadidlá sú dotiahnuté.
Predné a zadné kolesá sú utiahnuté.
Tlak v pneumatikách je normálny.
Pred jazdou na bicykli skontrolujte, či nie je reflektor znečistený.



Elektrická schéma



Špecifikácie

Rozmer (dĺžka x šírka x výška)	1470 × 610 × 1095mm
Zložení rozmer	860 × 430 × 740
Max. hmotnosť	965mm
Max. hmotnosť	21,6kg
Max. konštrukčná rýchlosť	25km/h
Asistent dojaz	≈ 80km
Elektrický dojazd	≈ 55km
Spotreba elektriny (100km)	0,65kW · h/100km
Zaťaženie	≤ 100kg

Merané hodnoty na plnom výkone pri zaťažení 75kg, pri teplote 25C, prostredie rovnej cesty, bez vetra pri rýchlosti 15km/h v režime EKO. Skutočná výdrž sa bude líšiť v dôsledku faktorov, ako je zaťaženie, teplota, vietor, povrch vozovky a prevádzková teplota.

Špecifikácie Batérie

Batéria	Lithium ion battery
Kapacita	10Ah
Volt	36V

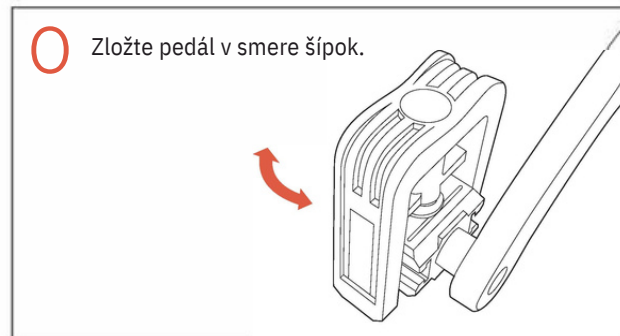
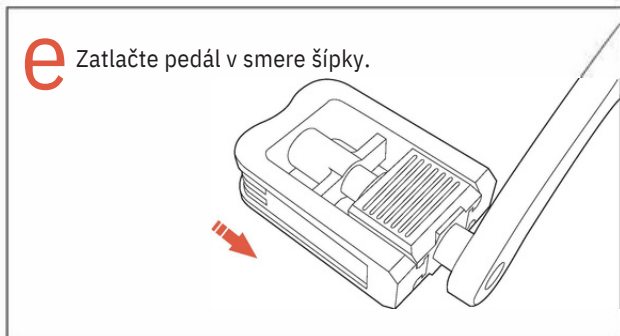
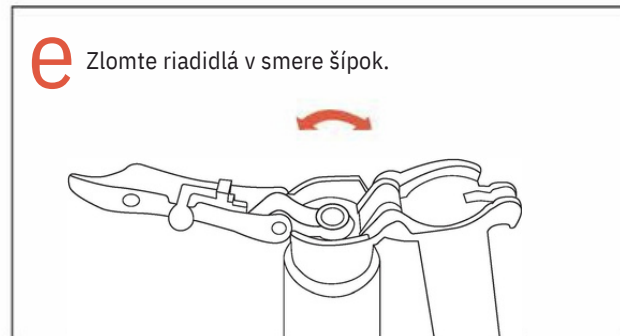
Špecifikácie Motora

Motor	Brushless dc motor
Výkon	250W
Rotácia	260r/min
Volt	36V

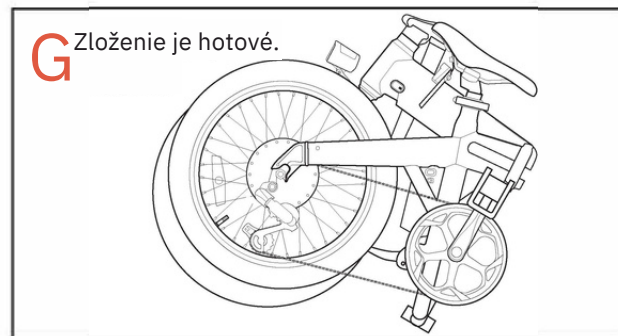
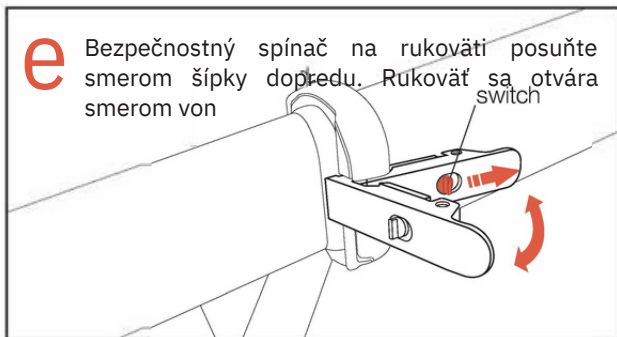
Špecifikácie riadiacej jednotky

Ochrana pod napätím	31 ± 2V
Nadprúdová ochrana	15 ± 2A

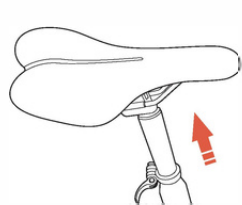
Zloženie



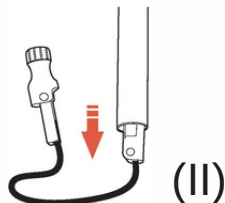
Zloženie



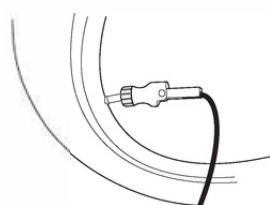
Kroky na použitie pumpy



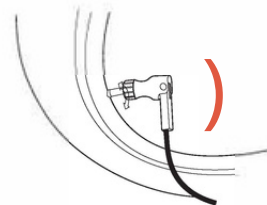
1. Otvorte rýchlopínaciu hadicu a vyťahnite sedadlo



2. Odskrutkujte uzáver a vyťahnite zostavu vzduchového valca

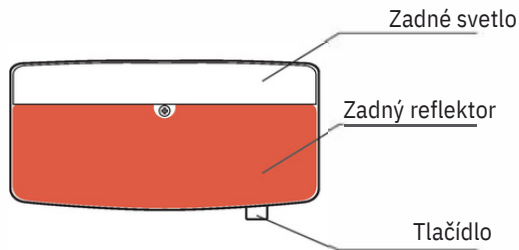


3. Vzduchovú trysku pevne zasuňte do trysky pneumatiky



4. Rukoväť 90-stupňového uzáveru sa nafúkne

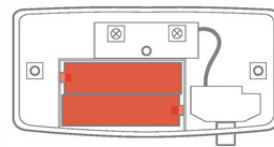
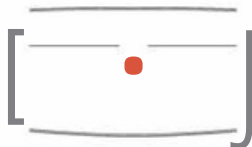
Otváranie a údržba zadných svetiel



■ Koncové svetlo je navrhnuté ako nezávislé tlačidlo. Počas používania stlačte tlačidlo .

Výmena batérie v zadnom svetle.

- Pripravte si 1 krížový skrutkovač a 2 batérie.
- Demontujte zadné svetlo, odskrutkujte skrutku predného panela, otvorte zadný kryt a vymeňte batériu.
- Pripevnite zadný kryt, otočte skrutku a nainštalujte ju na upevňovacej doske a vymeňte batériu.

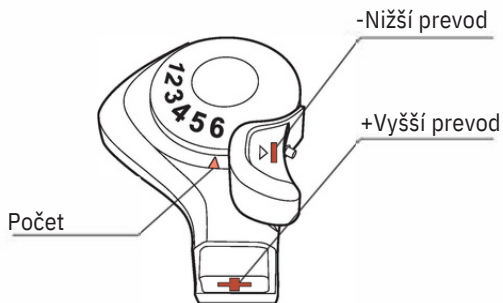


Skrutkovač



No. 7 batérie
2KS

Prehadzovačka



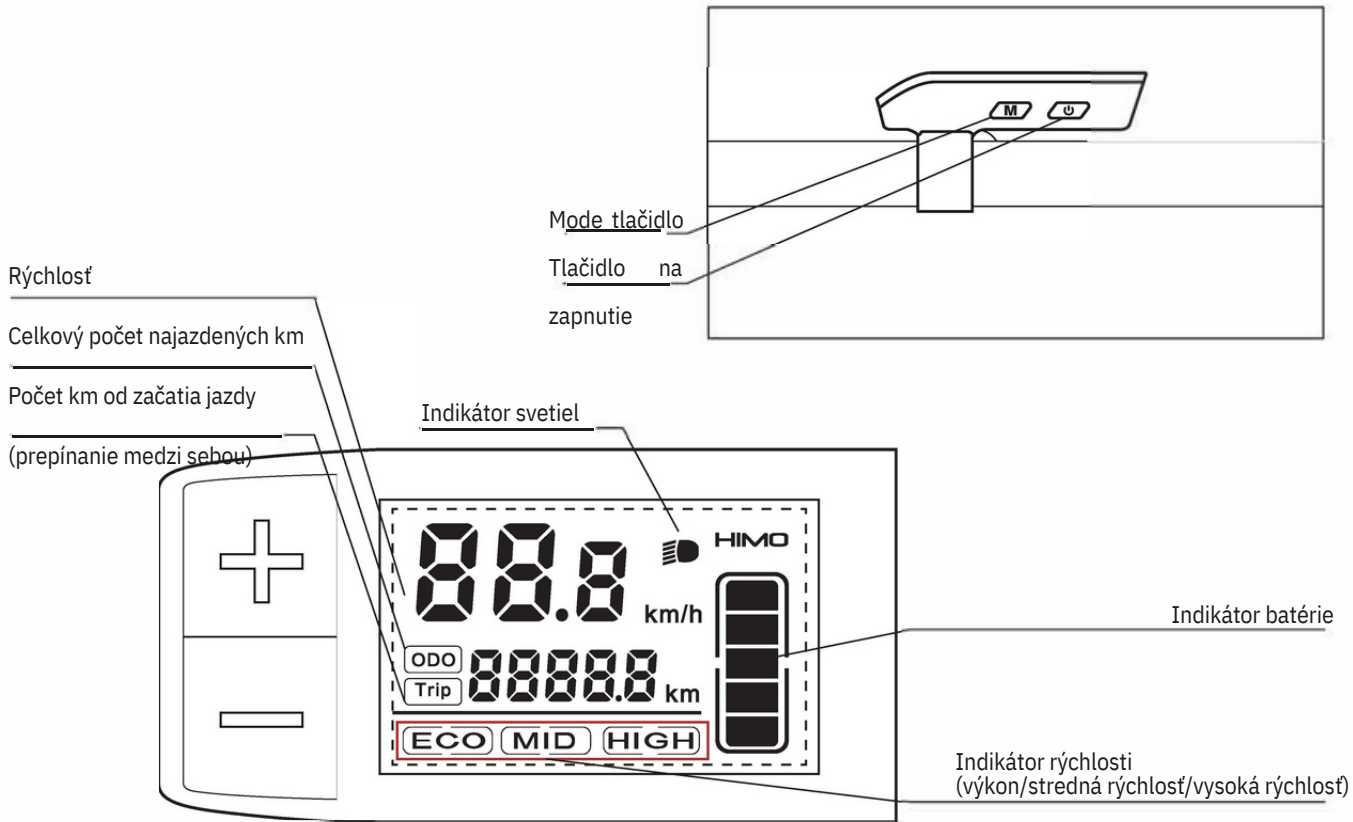
Prevod	Intenzita	Rýchlosť
1-2	Relax	Pomaly
3-4	Stred	Stred
5-6	Hard	Rýchlo

- Ak chcete zrýchliť, začnite s nižším prevodovým stupňom a pri zrýchľovaní preradte na vyšší
- Pri stúpaní do kopca použite nižší prevodový stupeň
- Na rovnom teréne použite vyšší prevodový stupeň

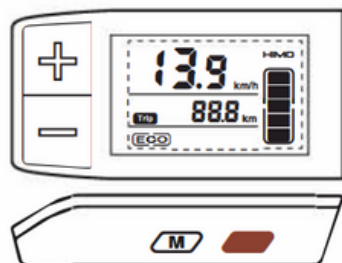
Pri zmene prevodových stupňov dbajte na:

- Pri jazde na bicykli nevynechávajte prevodové stupne, pretože by to mohlo poškodiť systém. Nemeňte naraz viac ako jeden prevodový stupeň. Mal by si meňte prevodový stupeň postupne, aby ste predišli poškodeniu systému.
- Nezaradujte späť, keď sa bicykel nepohybuje alebo keď idete z kopca. To poškodí systém a môže spôsobiť nehody.
- Ak je prevodový systém nepresný alebo chybný, opravte bicykel v profesionálnej cyklistickej predajni.

Displej a cyklistický režim

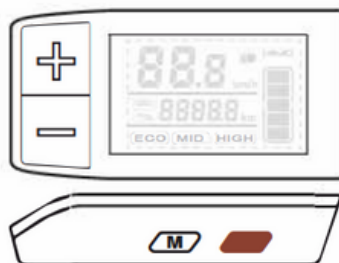


▪ Bicyklovanie s pomocou



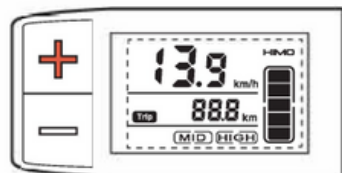
- Stlačením tlačidla na vypnutie/zapnutie na 3 sekundy zapnete ebicykel.
- Predvolený režim je asistovaný režim ECO.
- Spustíte tento režim keď rýchlosť pedálovania dosiahne viac ako 5km/h

▪ Bicyklovanie bez pomoci



- Stlačením tlačidla na zapnutie/vypnutie na 3 sekundy vypnete ebicykel.
- Môžete používať bicykel bez pohonu a pomoci.

▪ Plne elektrická jazda



- Stlačením tlačidla + prepnete na displeji režim MID (Stredná rýchlosť) Tento režim je možné spustiť otočením páčky alebo keď rýchlosť prekročí 5km/h.
- Stlačením tlačidla + prepnete na displeji režim HIGH (najrýchlejší režim rýchlosti) Tento režim je možné spustiť otočením páčky alebo keď rýchlosť prekročí 5km/h.

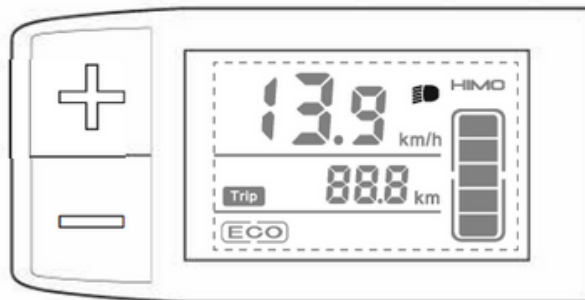
▪ Parkovací režim



- V zapnutom stave
- Na 3 sekundy podržte tlačidlo - a na displeji sa zobrazí P.
- Máte zapnutý parkovací mód.

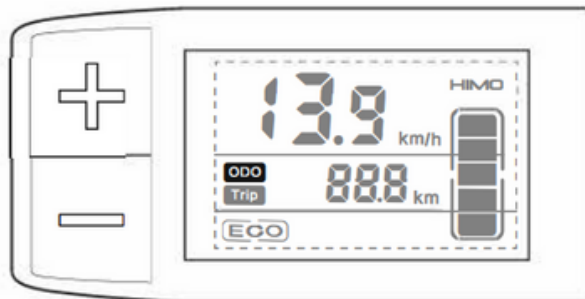
▪ Svetlá

- Stlačte tlačidlo + na 3 sekundy a zapnete svetlá.
- Stlačte tlačidlo + na 3 sekundy a vypnete svetlá.



▪ Hodnota najazdených km

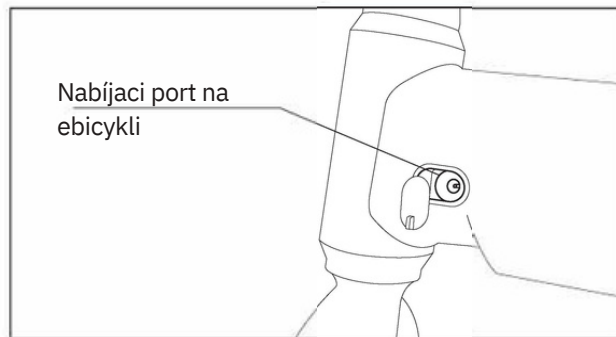
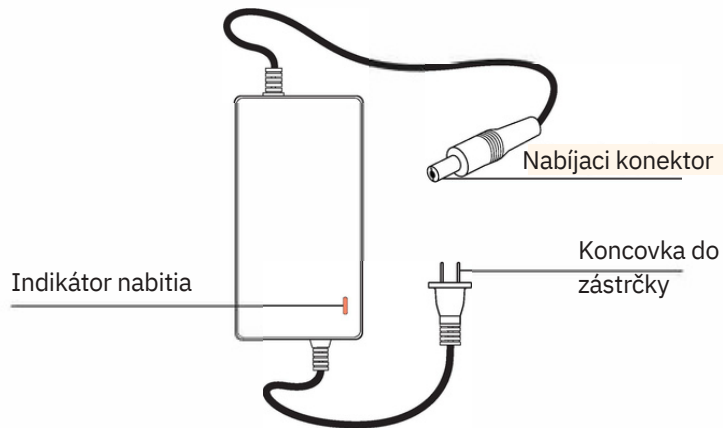
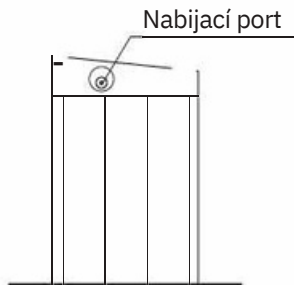
- V zapnutom stave
- Stlačte tlačidlo M na prepínanie ukazovateľa ODO (celkové nabehané km) / TRIP (nabehané km od zapnutia)



Pokyny pre nabíjanie

Ako nabíjať:

- **DÔLEŽITÉ:** pripojte nabíjačku k nabíjacímu portu na elektrobicykli , potom pripojte nabíjačku do zástrčky.
- Pri nabíjaní je kontrolka na nabíjačke červená a po úplnom nabití sa zmení na zelenú.
- Po nabití odpojte nabíjačku zo zástrčky.
- Ak chcete nabíjať batériu, keď je v bicykli, prosím najprv vypnite bicykel.

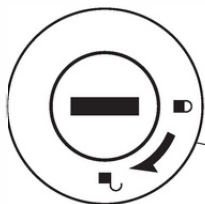
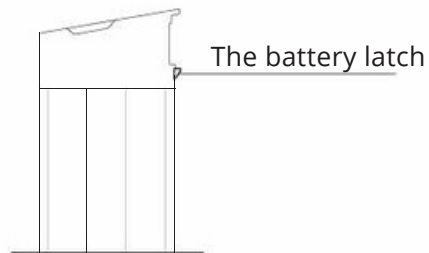


Pokyny pre batériu

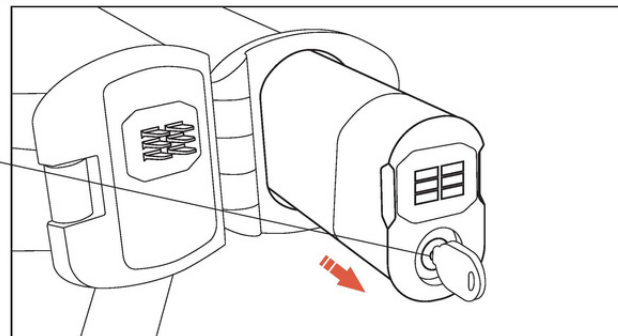
Demontáž a inštalácia batérie

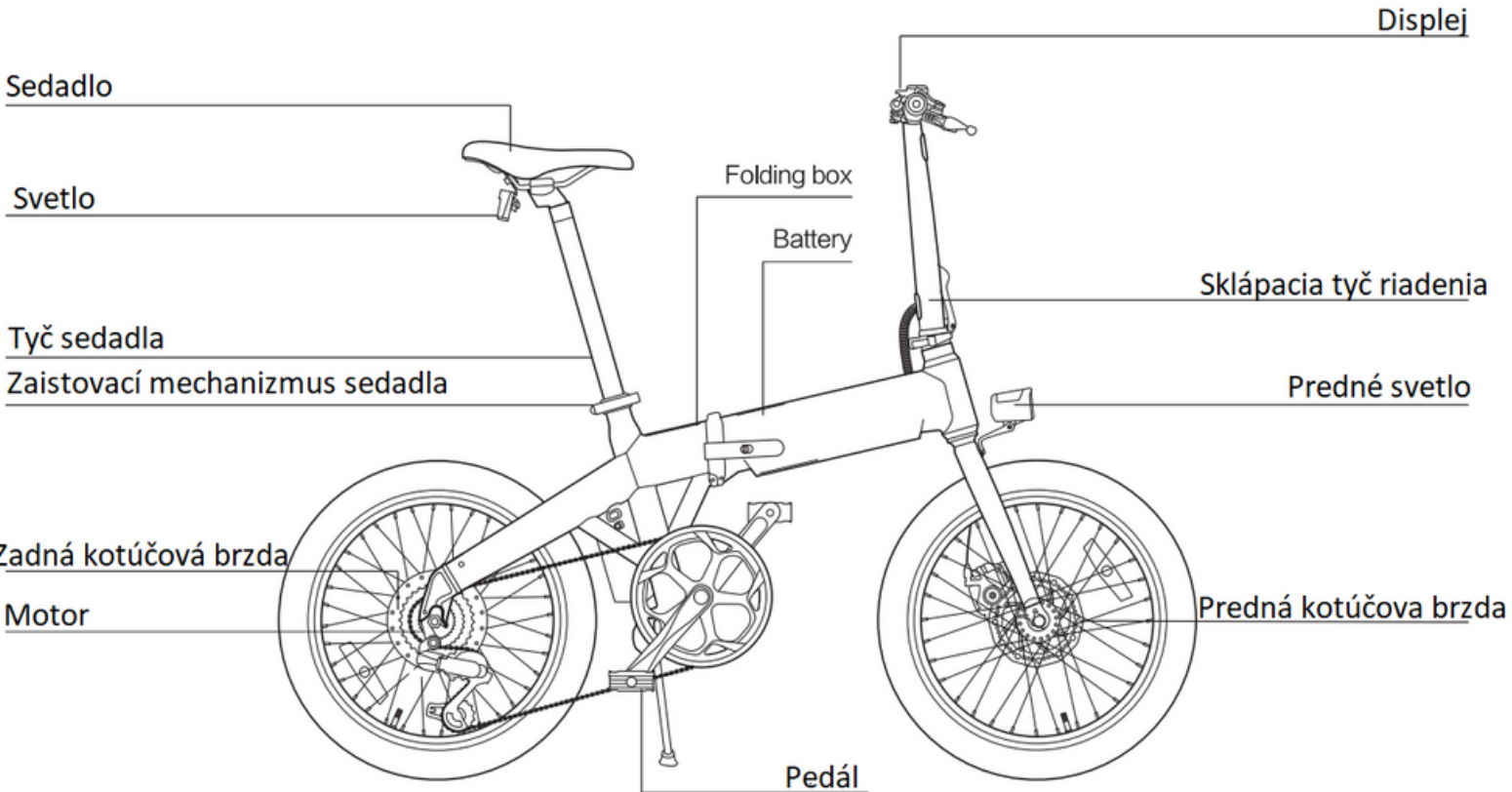
■ Zasuňte kľúč a otočte ho až na koniec v smer označený šípkou. Uvoľnite zámok batérie a potiahnutím dozadu vyberte batériu.

■ Pomaly zatlačte batériu dnu a inštalácia batérie bude dokončená keď sa západka batérie vráti späť a zámknete.



Poznámka: Kľúč nemožno vytiahnuť, keď je otvorený zámok batérie.





Batéria

Pokyny pred použitím lítiovej batérie

Používajte iba originálnu batériu bicykla, nikdy nepoužívajte neoriginálnu batériu alebo batériu iných značiek.

Pred použitím sa uistite, že lítiová batéria je neporušená, nedochádza k poškodeniu, úniku tekutín, prehriatiu, dymu a iným abnormalitám. Pred prvým použitím alebo po dlhodobom skladovaní batériu nabite.

Používanie

- Najlepšie prevádzkové prostredie je +10 +45 C
 - Pri nízkej teplote sa dostupná kapacita lítiovej batérie primerane zníži: približne o 70 % pri -10 °C, 85 % pri 0 °C a 100 % pri -25 °C. Ak batéria vykazuje známky zápachu, tepla, deformácie a pod. abnormality, okamžite prestaňte batériu používať.
- Držte sa ďalej a izolujte batériu.

POZOR

Batéria nie je dielom, ktorý môže opraviť používateľ. Ak sa vyskytnú nejaké abnormality, kontaktujte špecialistu. Neoprávnená demontáž batérie spôsobí stratu záruky. Rozoberanie môže spôsobiť vznik tepla, dymu, požiaru alebo výbuchu batérie.

Prostredie nabíjania

- Na nabíjanie batérie používajte iba originálnu nabíjačku. Na nabíjanie batérie nepoužívajte nabíjačku inej značky alebo iného modelu.
- Batériu nabíjajte pri teplote okolia +10 C - +40 C s dobrým vetraním, vyhýbajte sa akýmkoľvek horľavým látkam.
- Nenabíjajte dlhšie ako 12 hodín, nadmerné nabíjanie ovplyvní životnosť batérie a spôsobí bezpečnostné riziká.
- Rýchlosť nabíjania sa líši v rôznych podmienkach.
- Keď je okolitá teplota nižšia ako 0 C, batéria sa prestane nabíjať.
- Nikdy nenabíjajte vonku za zlého počasia.
- Pri nabíjaní držte batériu mimo dosahu detí, pretože povrch batérie sa zahrieva a pri nesprávnom zaobchádzaní môže spôsobiť popáleniny.

Skladovacie prostredie

- Ak batériu nepoužívate, vyberte ju z bicykla, pretože ak ju necháte na bicykli, dôjde k vybitiu batérie.
- Batériu skladujte oddelene pri teplote okolia od 0 °C do +25 C. Neskladujte batériu v prostredí s vyššou než 45 C. Vysoká teplota poškodí kapacitu batérie.
- Najlepšie podmienky na skladovanie batérie sú pri 50 % kapacite. Dlhodobé skladovanie pri menej ako 10 % alebo viac ako 90 % výkonu kapacita povedie k nezvratnému poškodeniu. Pravidelne nabíjajte batériu na 50 %, aj keď sa nepoužíva, pretože dochádza k vyčerpaniu energie sa môže stať, ak sa nechá dlhší čas na 10 % výkonu.
- Batérie neskladujte na nebezpečných miestach. Pád môže spôsobiť zranenie osôb a poškodiť vnútro batérie. To môže spôsobiť vytečenie batérie, prehriatie, dym, požiar, výbuch a iné abnormality.

Údržba a opravy

Pokyny na údržbu a čistenie

- Neumývajte vodou. Voda poškodí vnútorné elektronické komponenty a kabeláž.
- Použite neutrálny čistiaci prostriedok, povrch lakovaných alebo plastových častí utrite vlhkou handričkou
- a potom utrite suchou handričkou. Na údržbu kovových častí karosérie bicykla použite mazací olej.
- Neolejujte brzdové diely, aby ste predišli poruche bŕzd.

Pravidelná kontrola

- skontrolujte, či sú páry upevnené a či sú všetky spoje dielov v dobrom stave
- skontrolujte, či je pneumatika opotrebovaná a prasknutá, či je tlak v pneumatikách primeraný, či
- systém napájania funguje dobre, či brzdový systém funguje správne.

Spôsob skladovania

■ Bicykel ani žiadnu časť bicykla neskladujte vonku, pri silnom osvetlení alebo pod nulou a udržiajte ho vo vzdialenosti najmenej 2 m. zo zdroja tepla (vykurovacie zariadenie a pod.).

■ Skladujte v suchom, čistom, dobre vetranom vnútornom prostredí, kde je teplota +10 C - +45 C a relatívna vlhkosť vzduchu nie je viac ako 90 %.

■ Ak neplánujete bicykel dlhší čas používať, pravidelne nabíjajte batériu na 50 % (zvyčajne s odstupom dvoch mesiacov), aby ste zachovali výkon batérie, batériu skladujte oddelene.

■ Tento výrobok by sa mal uchovávať mimo dosahu korozívnych látok, mechanických nárazov a ťažkých predmetov.

Riešenie problémov

Problém	Dôvod	Spôsob riešenia
Vybitý	Bez batérie	<ul style="list-style-type: none">•Skontrolujte, či je batéria správne vložená•Nabite batériu
Zapnite napájanie a otočte rukoväťou. Motor sa nespustí	<ul style="list-style-type: none">•Chyba štartovacieho spínača V parkovacom móde	<ul style="list-style-type: none">•Či je brzdomá páka na brzde Odstráňte režim P <ul style="list-style-type: none">•Obráťte sa na popredajný servis
Nedostatočný dojazd	Batéria je málo nabitá <ul style="list-style-type: none">•Tlak v pneumatikách je nízky•Časté brzdenie Starnutie batérie Nízka teplota	<ul style="list-style-type: none">▪ Skontrolujte, či je nabíjačka poškodená alebo nie.▪ Pred použitím skontrolujte tlak v pneumatikách.▪ Vypestujte si dobré návyky pri jazde▪ Vymeňte batériu
Batéria sa nenabije	<ul style="list-style-type: none">▪ Nabíjačka nie je správne zapojená▪ Teplota batérie je príliš nízka▪ Teplota batérie je príliš vysoká Batéria je pod napätím	Skontrolujte, či nie je uvoľnená zástrčka Počkajte, kým sa teplota batérie obnoví Počkajte, kým sa teplota batérie obnoví <ul style="list-style-type: none">•Kontaktujte zákaznicky servis